

## **PEXOL ATF CVT**

### **Описание продукта и область применения**

Высокоэффективное полностью синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для обеспечения оптимальной производительности в легковых автомобилях с широким диапазоном бесступенчатых коробок передач (вариатор).

### **Свойства и преимущества**

- Более высокий крутящий момент
- Улучшенная защита от износа на стыке ремня и шкива
- Превосходная эффективность работы и снижение риска соскальзывания ремня
- Обеспечивает улучшенную окислительную стабильность при отличном контроле вязкости

### **Соответствие техническим требованиям и аттестации**

AUDI: TL 52180, BMW: 83220136376/83220429159, Daihatsu Ammix CVT, DODGE: NS-2/CVTF+4, FORD: CVT23, FORD: CVT30, FORD: MERCON C, GM: SATURN DEX-CVT, HONDA: HCF-2, HONDA: HMMF HYUNDAI/KIA: SP-CVT1, HYUNDAI/KIA: SP-III, JEEP: NS-2/CVTF+4, MB: 236.20, MINI: EZL799A, MITSUBISHI: CVTF-J1/SP-III, NISSAN: NS-1/NS-2/NS-3, PUNCH: EZL799A, SUBARU: Lineartronic CVTF, SUZUKI: TC/NS-2/CVT Green 1, TOYOTA: TC, VW: G 052 180, VW: G 052 516

### **Типичные свойства\***

<b>ИСПЫТАНИЕ</b>	<b>ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ</b>	<b>МЕТОД ИСПЫТАНИЯ</b>	<b>ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ</b>
Плотность при 15°C	г/см <sup>3</sup>	ASTM 4052	0.85
Кинематическая вязкость при 100°C	мм <sup>2</sup> / с	ASTM D 445	6.5-8
Индекс вязкости		ASTM D 2270	179
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	205
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-48

\* Значения могут варьироваться в зависимости от производства.

### **Условия хранения**

Хранить на стеллажах, поддонах или в штабелях в крытых складских помещениях, под навесом из негорючих материалов или на спланированной площадке, защищенной от воздействия прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и иного теплового воздействия. Канистру устанавливают пробкой вверх.

### **Информация об охране труда**

В свете имеющейся информации ожидается, что данный продукт не окажет негативного воздействия на здоровье человека при использовании в предполагаемом месте и при указанных условиях использования. Использованный продукт не следует сжигать или выливать в почву и каналы для сточных вод. Отработанные масла следует сортировать по категориям в соответствии с Правилами по контролю за отработанными маслами и утилизировать на лицензированных предприятиях, обладающих свойствами, определенными в настоящих правилах. Пожалуйста, при необходимости ознакомьтесь с паспортом безопасности материала.