

PEXOL ATF D III

Описание продукта и область применения

Используется в легковых или коммерческих автомобилях, требующих спецификаций GM Dexron IIIH или более ранних версий. Подходит для использования в трансмиссиях. Также может использоваться в гидравлических приводах и гидроусилителях рулевого управления, если это рекомендовано производителем оборудования. Обеспечивает более легкое и тихое переключение передач в очень холодную погоду.

Свойства и преимущества

- Для автоматических коробок передач, содержит высококачественные присадки, предотвращающие ржавчину, коррозию и окисление. Обеспечивает отличную защиту.
- Минимизирует трение в широком диапазоне рабочих температур, рассеивает тепло и сокращает время переключения передач. Обеспечивает простоту использования.
- Максимально превосходит ожидания производителей двигателей благодаря своему электронному управлению и превосходным характеристикам трансмиссии.
- Обладает высокой стойкостью к порезам.

Соответствие техническим требованиям и аттестации

Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH, MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9, Ford Mercon/M2C138-CJ/166-H, MAN 339 Typ Z1/V1, Allison C4/TES-389, Cat TO-2, Voith 55.6335 (G607), Volvo 97341, ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

Типичные свойства*

ИСПЫТАНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15°C	г/см ³	ASTM 4052	0.862
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² / с	ASTM D 445	7.6
Индекс вязкости		ASTM D 2270	170
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	219
Температура застывания	°C	STM D 97	-45

* Значения могут варьироваться в зависимости от производства.

Условия хранения

Хранить на стеллажах, поддонах или в штабелях в крытых складских помещениях, под навесом из негорючих материалов или на спланированной площадке, защищенной от воздействия прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и иного теплового воздействия. Канистру устанавливают пробкой вверх.

Информация об охране труда

В свете имеющейся информации ожидается, что данный продукт не окажет негативного воздействия на здоровье человека при использовании в предполагаемом месте и при указанных условиях использования. Использованный продукт не следует сжигать или выливать в почву и каналы для сточных вод. Отработанные масла следует сортировать по категориям в соответствии с Правилами по контролю за отработанными маслами и утилизировать на лицензированных предприятиях, обладающих свойствами, определенными в настоящих правилах. Пожалуйста, при необходимости ознакомьтесь с паспортом безопасности материала.