ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

PEXOL GR7 80W-90

Описание продукта и область применения

Это высокоэффективное трансмиссионное масло, разработанное на основе базовых масел премиум-класса и усовершенствованной системы присадок. Его можно использовать для легких и большегрузных грузовиков, автобусов, фур и легковых автомобилей, используемых на дороге.

Свойства и преимущества

- Высокая несущая способность обеспечивает эффективную защиту от износа при высокой скорости/низком крутящем моменте и при низкой скорости/высоком крутящем моменте.
- Благодаря своей высокой термостойкости и стойкости к окислению повышает эффективность эксплуатации, предотвращая образование осадка.
- Обеспечивает длительный срок службы за счет устойчивости к ржавчине, коррозии и пенообразованию благодаря своей специально разработанной формуле.

Соответствие техническим требованиям и аттестации

API: GL-5, MAN: 342 M-1, MAN: 342 M-2, MIL: MIL-L-2105 C, MIL: MIL-L-2105 D, MB 235.0, ZF: TE-ML 05A, ZF: TE-ML 07A, ZF: TE-ML 16B, ZF: TE-ML 17B, ZF: TE-ML 19B, ZF: TE-ML 16C, ZF: TE-ML 12E, ZF: TE-ML 12M, ZF: TE-ML 12N

Типичные свойства*

ИСПЫТАНИЕ	ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ
Плотность при 15°C	г/см³	ASTM 4052	0.89
Кинематическая вязкость при 100°C	мм² / с	ASTM D 445	13.5-18.5
Индекс вязкости		ASTM D 2270	92
Температура вспышки	°C	ASTM D 92	220
Температура застывания	°C	ASTM D 97	-21

* Значения могут варьироваться в зависимости от производства.

Условия хранения

Хранить на стеллажах, поддонах или в штабелях в крытых складских помещениях, под навесом из негорючих материалов или на спланированной площадке, защищенной от воздействия прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и иного теплового воздействия. Канистру устанавливают пробкой вверх.

Информация об охране труда

В свете имеющейся информации ожидается, что данный продукт не окажет негативного воздействия на здоровье человека при использовании в предполагаемом месте и при указанных условиях использования. Использованный продукт не следует сжигать или выливать в почву и каналы для сточных вод. Отработанные масла следует сортировать по категориям в соответствии с Правилами по контролю за отработанными маслами и утилизировать на лицензированных предприятиях, обладающих свойствами, определенными в настоящих правилах. Пожалуйста, при необходимости ознакомьтесь с паспортом безопасности материала.