

PEXOL P7 5W-30 GF-6

Описание продукта и область применения

Новый продукт, соответствующий спецификациям dexos 1 Gen 2 поколения General Motors для бензиновых легковых автомобилей с преждевременным воспламенением (LSPI) на низких оборотах в двигателях. Специально разработан для предотвращения преждевременного воспламенения.

Свойства и преимущества

- Предотвращает преждевременное воспламенение (LSPI) на низких оборотах.
- Имеет высшую классификацию API, также совместим с предыдущими классификациями API.
- Обеспечивает высокую долговечность и экономию топлива. Новая технология присадок не только не защищает окружающую среду, но и обеспечивает чистоту турбонагнетателя и интеркулера.
- Снижение износа благодаря быстрой циркуляции масла, особенно во время прогрева двигателя. Сокращает интервалы замены масла и обеспечивает длительные интервалы замены масла.

Соответствие техническим требованиям и аттестации

API SP Resource Conserving, ILSAC GF-6A, GM dexos1™ Gen 2, Chrysler MS 6395, Ford WSS-M2C946-A/B1 / WSS-M2C961-A1

Типичные свойства*

| ИСПЫТАНИЕ | ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ | МЕТОД ИСПЫТАНИЯ | ТИПОВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ |
|--|--------------------------|------------------------|-------------------------|
| Плотность при 15°C | г/см ³ | ASTM 4052 | 0.850 |
| Кинематическая вязкость при 100°C | мм ² / с | ASTM D 445 | 11.3 |
| Индекс вязкости | | ASTM D 2270 | 175 |
| Испытание моторного масла методом "холодного" старта при -30°C | МПа.с | ASTM D 5293 | Макс. 6600 |
| Температура вспышки | °C | ASTM D 92 | 224 |
| Температура застывания | °C | ASTM D 97 | -33 |

* Значения могут варьироваться в зависимости от производства.

Условия хранения

Хранить на стеллажах, поддонах или в штабелях в крытых складских помещениях, под навесом из негорючих материалов или на спланированной площадке, защищенной от воздействия прямых солнечных лучей, атмосферных осадков и иного теплового воздействия. Канистру устанавливают пробкой вверх.

Информация об охране труда

В свете имеющейся информации ожидается, что данный продукт не окажет негативного воздействия на здоровье человека при использовании в предполагаемом месте и при указанных условиях использования. Использованный продукт не следует сжигать или выливать в почву и каналы для сточных вод. Отработанные масла следует сортировать по категориям в соответствии с Правилами по контролю за отработанными маслами и утилизировать на лицензированных предприятиях, обладающих свойствами, определенными в настоящих правилах. Пожалуйста, при необходимости ознакомьтесь с паспортом безопасности материала.